

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА НА СТАРТЕРНИ АКУМУЛАТОРИ



Banner
THE POWER COMPANY

1. Съхранение и транспортиране

- Акумулаторите трябва да се съхраняват на сухо, хладно и защитено от светлина и замръзване място.
- Дозареждайте стартерните акумулатори най-късно след достигане на остатъчно напрежение $\leq 12,5\text{ V}$ (виж точка 3).
- Banner декларира всички стандартни стартерни акумулатори като акумулатори, напълнени с киселина с номер UN 2794! Всички рекомбинационни акумулатори (AGM, Gel, VRLA) се декларират като UN 2800!
- Напълнените акумулатори се транспортират и съхраняват в изправено положение, тъй като в противен случай е възможно изтичане на киселина.
- При транспортиране акумулаторът се обезопасява срещу преобръщане и изплъзване.
- Спазва се методът FIFO (първи входящ, първи изходящ).

2. Монтаж и демонтаж от превозното средство

Монтирайте в превозното средство само акумулатори с остатъчно напрежение $>12,5\text{ V}$!

- Спазвайте ръководството за експлоатация на превозното средство.
- Преди монтаж или демонтаж на акумулатора се изключват двигателят и всички консуматори на електроенергия.
- Късите съединения се предотвратяват с помощта на инструменти.
- При демонтаж първо се отстранява отрицателният (-), а след това положителният (+) полюс.
- Прекъсванията на напрежението могат да доведат до загуба на данни! Помощ за това предлага Banner Memory Saver.
- Повърхността в превозното средство, предвидена за монтаж на акумулатора, се почиства преди той да бъде монтиран.
- Акумулаторът се затяга здраво.
- Полусите и клемите на акумулатора се почистват и леко се намазват с техническа смазка.
- При монтаж първо се свързва положителният (+), а след това отрицателният (-) полюс. Клемите на полюсите се затягат здраво.
- Някои превозни средства са оборудвани с маркуч, към който има прикрепен ъглов накрайник за отвеждане на газовете от акумулатора. Ако това се отнася за Вашето превозно средство, с помощта на ъгловия накрайник маркучът се поставя в съответния отвор за отвеждане на газовете на акумулатора. Ако от другата страна има още един отвор за отвеждане на газове, той задължително се затваря със запушалка!
- Ако е необходима смяна на запушалката или маркуча за отвеждане на газове, се обърнете към Вашия дистрибутор на Banner.

3. Дозареждане на акумулатори

- Преди да заредите акумулатора с течност, проверете нивото на електролита и ако е необходимо долейте деминерализирана или дестилирана вода макс. до маркировката за ниво на киселината или 15 mm над горния ръб на плочата.

Banner препоръчва традиционните акумулатори с течност да се зареждат в продължение на 24 часа извън превозното средство. За правилното зарядно напрежение на всеки тип акумулатор виж Техническа информация за продукта (достъпна онлайн за всички типове акумулатори от меню „Файлове за изтегляне“).

Внимание: Голяма част от зарядните устройства разполагат с режим за възстановяване на силно разредени Ca/Ca акумулатори, при които зарядното напрежение държи 16 V, но само за кратък период от време!

Running Bull AGM/BackUp: Задължително се зарежда със зарядно устройство с регулиране на напрежението (макс. 14,8 V)! Употребата на конвенционални зарядни устройства, при които стойността на напрежението не може да се регулира, може да доведе до унищожаване на акумулатора заради презареждане и да предизвика изтичане на електролита!

Внимание: При разкачването на клемите спазвайте указанията на производителя на превозното средство.

- Зареждайте акумулаторите само с постоянен ток. Положителният полюс (+) на акумулатора се свързва с положителния полюс (+) на зарядното устройство, а отрицателният полюс (-) с отрицателния полюс (-).
- Включете зарядното устройство едва след като акумулаторът е бил зареден. При завършване на зареждането се изключва първо зарядното устройство.
- Препоръчва се зарядният ток да е най-малко една десета от капацитета. (напр. 44 Ah: $10 = \text{заряден ток } 4,4\text{ A}$).
- По време на зареждането температурата на киселината не трябва да превишава 55°C .
- При превишаване зареждането трябва да се прекъсне.
- Зареждането е завършено, когато токът приближава 0 или повече не намалява, или когато автоматичното зарядно устройство се изключи.
- При зареждане трябва да се осигури добра вентилация.
- Винтовите тапи на акумулатора не трябва да се отварят.
- Имайте предвид, че отнетият капацитет трябва да се зареди обратно 1,2 пъти. (напр. отнет капацитет 30Ah: 30 Ah, обрано зареждане 36Ah!)

Внимание: По време на зареждането се образува силно експлозивен горим газ! Огънят, искрите, откритият пламък и тютюнопушенето са забранени!

Дозареждане на акумулаторите в превозното средство:

Общ принцип: Напълно автоматичните зарядни устройства (ограничаване на

зарядното напрежение до 14,8V) са подходящи за зареждане на акумулатори, монтирани в транспортни средства. Ако Вашето зарядно устройство има автоматичен режим с напрежения $>15,9\text{ V}$, задължително разединете акумулатора от бордовата електроника или я извадете от транспортното средство. В най-лошия случай е възможно управляващите модули да бъдат унищожени от свръхнапреженията, а възникналата щета би била огромна!

Обърнете внимание на вида зарядно устройство. На много места в ръководството за експлоатация от производителя на автомобила или в това от производителя на зарядното устройство ще намерите ценни съвети за зареждане в транспортното средство.

4. Поддръжка

За да се осигури дълъг експлоатационен живот на акумулатора, е необходимо спазването на следните указания:

- Повърхността на акумулатора се поддържа суха и чиста.
- Нивото на киселината се проверява редовно, при необходимост се долива обезсолена или дестилирана вода. Никога да не се долива киселина. При големи загуби на вода е необходимо специалист да провери напрежението на регулатора.
- Не се използват подобрители.
- **Внимание:** Ако остатъчното напрежение на даден акумулатор падне под $\leq 12,5\text{ V}$, той трябва незабавно да се дозареди, за да се избегне трайно увреждане на акумулатора.

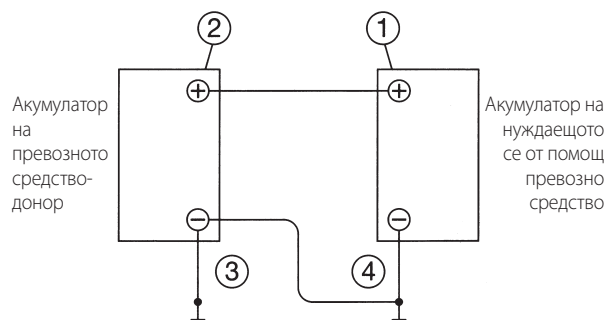
Running Bull AGM/BackUp: Не се разрешава отваряне на AGM акумулаторите!

Не е възможно съответно не е необходимо измерване на пълнотата на киселината или доливане на дестилирана вода.

Съвет от Banner: Презареждането на акумулатора на всеки три месеца значително ще удължи неговия експлоатационен живот!

5. Помощ при стартиране

- Заради чувствителната електроника в превозното средство помощ при стартиране трябва да се оказва само с Banner Booster.
- Ако автомобил оказва помощ за запалване на друг автомобил, при отделяне от клемите може да се появят колебания в напрежението, които да повредят или дори да унищожат електрониката на превозното средство.
- Ето защо, когато ползвате стартови помощни кабели, следвайте долните инструкции!
- Когато за помощ при стартиране се използва стартов помощен кабел, се препоръчва употребата на стандартни стартови помощни кабели (напр. по DIN 72 553).
- Спазвайте указанията от ръководството за ползване на стартовия помощен кабел.
- Свързват се само акумулатори с еднакво номинално напрежение.
- **Закане: Двигателите на двете превозни средства се изключват!** Първо се свързват двата положителни полюса 1 с 2, а след това отрицателният полюс на превозното средство-донор 3 се свързва към шасито на нуждаещото се от помощ превозно средство 4 извън акумулатора. (Спазват се указанията от производителя на превозното средство).



- Сега нуждаещото се от помощ превозно средство се стартира за макс. 15 секунди, а превозното средство-донор не се включва.
- Откачане: Разединете кабелите в обратна последователност.

6. Извеждане от експлоатация

- Заредете акумулатора (виж точка 3) и го съхранявайте на хладно място.
- Ако акумулаторът ще остане в превозното средство, откачете минусовата клемка.
- Редовно проверявайте остатъчното напрежение (виж точка 4).

7. Влияние на високите температури

Ако акумулаторите бъдат изложени на високи температури за по-продължителен период от време, това винаги води до увеличаване потреблението на вода и корозията на решетките. Корозиралите решетки вече не могат да провеждат електроенергията и акумулаторът спира да работи. Нарастването на решетките може също така да предизвика къси съединения в акумулатора.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА НА СТАРТЕРНИ АКУМУЛАТОРИ



Предупреждения и инструкции за безопасност на оловно-киселинни акумулатори



Спазвайте указанията върху акумулатора, ръководството за употреба и инструкцията за експлоатация на превозното средство.



Носете защита за очите.



Дръжте децата далеч от киселина и акумулатори.



Опасност от експлозия:

- По време на зареждане на акумулаторите се образува силно експлозивна смес от гърмящи газове и поради това:



Огънят, искрите, откритият пламък и тютюнопушенето са забранени:

- Трябва да се избягва образуването на искри при работа с кабели и електрическо оборудване!
- Трябва да се избягват къси съединения!



Опасност от изгаряне с киселина:

- Киселината на акумулаторите е силно корозивна, ето защо:
- Носете предпазни ръкавици и защита за очите!
- Не наклоняйте акумулатора, тъй като от отворите за извеждане на газове може да изтече киселина.



Първа помощ:

- Веднага изплакнете пръските киселина в очите с чиста вода в продължение на няколко минути! След това незабавно се консултирайте с лекар!!
- Незабавно неутрализирайте пръските киселина върху кожата или дрехите с неутрализиращ агент или сапун и изплакнете обилно с вода
- В случай на поглъщане на киселина незабавно се консултирайте с лекар!



Предупреждение:

- Не излагайте акумулаторите на пряка слънчева светлина без да са защитени!
- Разредените акумулатори могат да замръзват, поради това ги съхранявайте на място, което не замръзва.



Изхвърляне:

- Предайте старите акумулатори в събирателен пункт. По време на транспортиране трябва да се обърне внимание на указанията, посочени в т. 1. Никога не изхвърляйте старите акумулатори с битовите отпадъци!